

Zawiadomienie

o sposobie załatwienia petycji przeciwko budowie drogi asfaltowo-betonowej o szerokości ok 5m dla pieszych i rowerzystów wzdłuż Kanału Żerańskiego.

W oparciu o art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2018.870 t.j.) w odpowiedzi na petycję z dnia 05.03.2019 r. - doręczoną w dniu 05.03.2019 r., przeciwko budowie drogi asfaltowo-betonowej o szerokości ok 5m dla pieszych i rowerzystów wzdłuż Kanału Żerańskiego, po przeprowadzeniu analizy postulatów zawartych w petycji, informuje się co następuje:

Gmina Nieporęt po wygraniu konkursu na dofinansowanie ze środków unijnych budowy ścieżek rowerowych w Józefowie oraz z Białobrzegów do Beniaminowa, przystąpiła w 2017 roku do kolejnego projektu rozbudowy sieci ścieżek rowerowych, w partnerstwie z Markami, Ząbkami, Zielonką, Kobyłką, Wołominem i Radzyminem. Projekt pn. „*Rozwój zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie gmin: Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka, Wołomin, Radzymin, Nieporęt w ramach ZIT WOF*”, obejmujący w gminie Nieporęt budowę ścieżki rowerowej i chodnika nad Kanałem Żerańskim o długości 8 km, uzyskał najwyższą punktację wśród projektów współfinansowanych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, w ramach przeprowadzonego w latach 2017-2018 drugiego naboru wniosków na budowę ścieżek rowerowych. Jego całkowita wartość dla wszystkich gmin wynosi 75 mln złotych. Wartość projektu na terenie gminy Nieporęt to kwota 10 mln złotych, a dofinansowanie wynosi 8 mln złotych. W celu realizacji projektu zostało zawiązane porozumienie partnerskie oraz została podpisana umowa o dofinansowanie, które zobowiązują Gminę Nieporęt do realizacji projektu w zakresie zgodnym z wnioskiem o dofinansowanie. Celem projektu jest rozwój sieć dróg rowerowych, tak by w niedalekiej przyszłości możliwa była komunikacja rowerowa pomiędzy miastami i gminami wchodzącymi w skład partnerstwa.

Odnosząc się do zarzutu niszczenia środowiska poprzez wycinkę drzew wzdłuż Kanału Żerańskiego, należy wyjaśnić, że Spółka Wody Polskie (wcześniej Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej) właściciel tego terenu, już od 2016 roku, tj. 3 lata przed tym zanim gmina rozpoczęła realizację inwestycji budowy ścieżki rowerowej, uzyskała decyzję pozwolenia na wycinkę drzew wzdłuż Kanału Żerańskiego. Przy okazji realizacji inwestycji budowy ścieżki rowerowej w 2019 roku, gmina Nieporęt wykonała przewidzianą od kilku lat przez Spółkę Wody Polskie wycinkę w większości starych i niebezpiecznych drzew. Należy zaznaczyć, że 97% drzewostanu przewidzianego do wycinki stanowiły topole, które są drzewami dużymi, szybko rosnącymi i krótkowiecznymi. W ostatnich latach również i w gminie Nieporęt mieliśmy liczne przypadki wichur, w wyniku których z korzeniami zostały wyrwane dziesiątki topól sadzonych w latach 70-tych. Topole nad Kanałem Żerańskim są znacznie starsze i tym samym stanowią większe zagrożenie podczas silnego wiatru. Informujemy, że w miejsce wyciętych krzewów i drzew, z których większość stanowiły topole sadzone na początku lat 60-tych ubiegłego wieku, gmina posadzi wartościowe drzewa.

Gmina planuje rekultywację tego terenu poprzez nasadzenia zastępcze, które będą prowadzone po zakończeniu każdego etapu realizacji inwestycji w proporcji 1:1. Na tej podstawie zostanie sporządzona dokumentacja odtworzenia zieleni. Na obszarze opracowania wykonane zostaną nowe nasadzenia drzew i krzewów, aby urozmaicić strukturę

gatunkową drzewostanu, który był zdominowany przez topole. Takie działanie pozwoli na poprawę bioróżnorodności, co doprowadzi do zwiększenia bogactwa gatunkowego na projektowanym obszarze. W rezultacie zostaną utworzone nowe siedliska dla roślin i zwierząt, zwiększy to populację ptaków i owadów na projektowanym obszarze.

Odnosząc się do sprawy rozdzielenia ścieżki rowerowej od chodnika wyjaśniamy, że na większości trasy ścieżka rowerowa rozdzielona jest od chodnika dwumetrowym pasem zieleni. Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pieszych, jak i rowerzystów, optymalnym wariantem budowy ścieżki jest rozdzielenie pasem zieleni ruchu rowerowego i pieszego. Informujemy, że Gmina zamierza wybudować ścieżkę rowerową o łącznej długości 8 km. Ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m obejmuje jedynie odcinek na długości 1,5 km, od PKP Nieporęt do kładki dla pieszych przy Szkole Podstawowej w Nieporęcie. Droga dla rowerów o długości 6,5 km i chodnik 6,5 km, rozdzielone dwumetrowym pasem zieleni, obejmują odcinek od kładki dla pieszych przy Szkole Podstawowej w Nieporęcie do granic m.st. Warszawa. **Na żadnym odcinku planowanej inwestycji nie ma natomiast drogi asfaltowo-betonowej o szerokości 5 metrów.**

Odnosząc się do postulatu zmiany nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika na ekologiczną oraz zmniejszenia ich szerokości z 3m na 2m w przypadku ścieżki rowerowej i z 2,5m na 1,5m w przypadku chodnika, wyjaśniamy.

W ocenie projektanta obecne parametry ścieżki rowerowej i chodnika zostały przyjęte po analizie ruchu, dokonanej w okresie letnim podczas opracowywania dokumentacji. Na podstawie przeprowadzonych wizji oraz pomiarów stwierdzono duże nasilenie ruchu rowerowego i pieszego, który w połączeniu ze wzrostem atrakcyjności tego miejsca po wybudowaniu ścieżki jeszcze bardziej się zwiększy. Przestrzeń zajmowana przez rowerzystę przy bezpiecznym użytkowaniu powinna wynosić min. 1 metr – w dokumentacji przyjęto dwóch rowerzystów swobodnie się poruszających, z możliwością ich bezpiecznego wyprzedzania przez innych. Zgodnie z dokumentem *Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)*, wydzielona droga dwukierunkowa dla rowerów powinna mieć 3 m szerokości. Przyjęty parametr szerokości dla ścieżki rowerowej ma zapewniać płynność ruchu zapewniając bezpieczeństwo użytkownikom. W planowaniu szerokości chodnika należy mieć na uwadze, że przestrzeń zajmowana przez poruszającą się osobę wynosi 75 cm i przyjęta została trzykrotność tej szerokości. Należy pamiętać, że przedmiotowy chodnik będzie stanowił także taras widokowy kanału, co spowoduje zajmowanie części chodnika przez osoby nie będące w ruchu. Dla swobodnego ich omijania przyjęto trzykrotność przestrzeni dla pieszych. Proponowana zmiana na 2 metry (czy 1,5 m) szerokości w ocenie projektanta jest nieuzasadniona i niewłaściwa.

W sprawie nawierzchni na ścieżce rowerowej to zgodnie z przywołanymi *standardami projektowymi* drogi dla rowerów powinny być wykonane z nawierzchni bitumicznej o wysokim standardzie równości, grubości warstwy ścieralnej 4 cm. Droga powinna być ograniczona z dwóch stron krawężnikami lub obrzeżami. Kostka i inne materiały są niedozwolone. Przejazd rowerem po tych materiałach powoduje zbyt duże drgania, co jest niekorzystne dla rowerzystów. W sprawie nawierzchni zastosowanej na chodniku z płyt betonowych 50 x 50 informuję, że jest to nawierzchnia najwyżej oceniana przez użytkowników w przeciwieństwie do kostki betonowej. Proponowane nawierzchnie ekologiczne z mieszanek mineralnych w ocenie projektanta będą bardzo kosztowne w utrzymaniu oraz będą ograniczały dostęp dla służb porządkowych. W przypadku intensywnych deszczy czy wiosennych roztopów istniałoby realne zagrożenie zalania wodą chodnika, przez co cały ruch pieszy przeniósłby się na ścieżkę rowerową, powodując niebezpieczne kolizje pieszych z rowerzystami.

Jeżeli jednak takie zmiany miałyby nastąpić, to według projektanta czas potrzebny na wykonanie zamiennej dokumentacji i pozyskanie wszystkich uzgodnień z nią związanych to

około 14 miesięcy, a dodatkowy koszt prac projektowych to 146 370,00 zł brutto. Gmina zgodnie z umową o dofinansowanie ma ograniczony czas na realizację budowy ścieżki rowerowej do 2021 roku. Decyzja o wykonaniu zamiennej dokumentacji projektowej z pewnością zagroziłaby terminowemu wykonaniu zadania.

Zmiana nawierzchni chodnika z płyt betonowych na nawierzchnie ekologiczne z mieszanki mineralno-żywiczej to dodatkowy koszt 996 681,48 zł, tylko na odcinku 3 km tj. od kładki dla pieszych przy Szkole Podstawowej w Nieporęcie do Szkoły Podstawowej w Stanisławowie Pierwszym.

Odnosnie zarzutu, że tego rodzaju projekty powinny być konsultowane z mieszkańcami gminy, informujemy, że projekt był konsultowany z mieszkańcami gminy. W publikacjach gminy Nieporęt wielokrotnie były informacje o planach gminy dotyczących budowy ścieżki rowerowej. Należy w szczególności przywołać nr 11 (199) z dnia 21 września 2018 r. Więści Nieporęckich, w którym na 1 stronie szeroko opisana jest budowa ścieżki nad Kanałem Żerańskim.

Dodatkowo z uwagi na złożoną przez Państwa petycję przeciwko realizacji budowy ścieżki w proponowanej przez urząd gminy formie, podjęliśmy stanowisko, by nasi mieszkańcy na zebraniach sołeckich, odbywających się w marcu i kwietniu bieżącego roku, po omówieniu zakresu inwestycji głosowali i tym samym opowiedzieli się, czy chcą czy nie budowy ścieżki rowerowej w zakresie zgodnym z dokumentacją projektową. Mieszkańcy gminy uczestniczący w tych zebraniach znaczną większością głosów poparli budowę ścieżki rowerowej i chodnika zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną decyzją pozwolenia na budowę dokumentacją projektową.

Niezależnie od powyższego wyjaśnia się jednocześnie, że celem budowy ścieżki rowerowej nad Kanałem Żerańskim jest rozwój alternatywnej do transportu zmotoryzowanego możliwości poruszania się po terenie gminy. Coraz powszechniejszym wśród mieszkańców środkiem komunikacji staje się rower. Przejawem tego jest między innymi popularność warszawskiego systemu roweru publicznego Veturilo, który niebawem będzie rozwijany w gminie Nieporęt.

Rowerzyści powinni mieć zapewnione takie warunki, które umożliwią im bezpieczne poruszanie się po drogach dla rowerów. Wydzielenie ruchu rowerowego i pieszego przy budowie ścieżki wzdłuż kanału Żerańskiego jest istotnym elementem poprawy bezpieczeństwa.

Zakładamy, że w perspektywie kilku lat system ścieżek rowerowych obejmie całą Gminę Nieporęt co ewidentnie wpłynie na poprawę ochrony środowiska i bezpieczeństwo jej mieszkańców, w tym szczególnie dzieci dojeżdżających na rowerach do placówek oświatowych.

Wobec konieczności zapewnienia odpowiednio wysokiego poziomu bezpieczeństwa użytkowników ścieżki rowerowej i chodnika, a także w związku okolicznościami wskazanymi wyżej, petycja nie może zostać załatwiona pozytywnie.

WÓJT
Sławomir Maciej Mazur